

DUNLOP DAY, martedì 31 luglio 2018: REGOLAMENTO

COSTO

Il costo di partecipazione ai sei (6) Turni del Dunlop Day è di 125,00€ (iva inclusa)

AMMISSIONE IN PISTA

La partecipazione è ammessa solo per i partecipanti in possesso dei requisiti (età, patente, capacità tecniche, abbigliamento) per guidare la moto con cui si presentano.

Procedure di accesso:

- A) Registrazione presso box organizzatore (Staff Special Bike) e ritiro del numero e di tutto il materiale necessario
- B) Briefing obbligatorio che si terrà presso sala stampa (in fondo al paddock) e ritiro dello sticker (bollino adesivo di identificazione) da applicare sul cupolino
- C) Ritiro dei transponder presso uffici cronometristi (lasciare un documento) situati al primo piano
- D) Ritiro del *welcome kit* presso box organizzatore (Staff Special Bike)

Pneumatici: in pista sono ammesse esclusivamente moto equipaggiate con pneumatici Dunlop delle dimensioni omologate ed unicamente dei seguenti modelli: KR106/108, D213 GP Pro, D212 GP Racer (intagliato o slick) e SportSmart TT in condizioni di piena idoneità e consumo per l'utilizzo in circuito (limite battistrada almeno al 80%).

NON saranno accettati pneumatici di altri marchi o modelli.

Età: i partecipanti devono essere tutti maggiorenni.

Patente: dovrà essere portata in originale il giorno della prova e fatta visionare al personale preposto al momento della registrazione.

Certificato medico: i partecipanti dovranno avere il "Certificato di sana e robusta costituzione uso motociclistico non agonistico" rilasciato da proprio medico di base oppure TESSERA SPORT AUTODROMI FMI 2018 oppure la LICENZA AGONISTICA 2018.

Moto: indispensabile l'idoneità della moto per l'utilizzo in pista: eventuali fari e frecce nastrate, bauletti e staffe valigie smontati, carene ben fissate, leve e pedane con serraggi adeguati, pastiglie freno in buono stato di usura.

Abbigliamento: casco integrale omologato, tuta in pelle in buono stato di conservazione (intera o 2 pezzi, a patto che la cerniera si allacci per l'intera circonferenza vita), paraschiena, guanti, stivali e protezioni idonee.

Impianto di scarico: Tutte le moto dovranno montare scarichi originali. In alternativa si potranno montare marmitte "racing/aftermarket" ma con obbligatoriamente il dB Killer (tappo) installato. Le moto con marmitte "racing" senza dB Killer (tappo) verranno bloccate al cancello di ingresso e sarà impedito loro di entrare in pista.

Le moto che risultassero comunque troppo rumorose (sia con scarichi originali – sia con scarichi racing con dB Killer) verranno fermate e sottoposte a verifica fonometrica con la seguente metodologia: moto a ¾ di regime di giri; fonometro a 50 cm dallo scarico con angolo laterale di 45°; la misurazione non deve superare i 95 dB(A); Le moto che dovessero superare i sopra citati limiti, verranno fermate definitivamente.

Action cam: NON è consentito l'utilizzo.

Box: il pilota ha la possibilità di acquistare uno spazio all'interno di un box condiviso con altri piloti (al prezzo promozionale di 30€ iva inclusa)

I partecipanti e le moto verranno sottoposti a severo check tecnico da parte dello Staff Organizzatore (Staff Special Bike) qualora un partecipante non rispettasse i requisiti sopra menzionati, oppure si comportasse in maniera pericolosa per sé o per gli altri, o non rispettasse le regole o le disposizioni relative all'accesso al circuito, potrà essere allontanato ad insindacabile discrezione dello Staff preposto (Staff Special Bike).

Eventuali comportamenti scorretti saranno sanzionati con l'espulsione dal turno del partecipante e l'annullamento degli eventuali turni residui.

SOSPENSIONE E ANNULLAMENTO DELLA PROVA

La prova potrà essere sospesa o annullata in caso di maltempo e comunque ad insindacabile facoltà degli organizzatori (Staff Special Bike) e/o del responsabile del circuito.

In **nessun** caso è previsto il rimborso della quota al partecipante.

Il pilota ha diritto, in caso di pioggia battente, a rinunciare a entrare in pista e recuperare la cifra spesa relativamente al solo costo pista detratta di un 15% di franchigia – si veda sezione successiva

ASSICURAZIONE PIOGGIA:

In caso di pioggia durante lo svolgimento delle prove libere il cliente può decidere di non voler prendere parte alle prove e di conseguenza non fare ingresso in pista, a questo punto, in caso abbia sottoscritto preventivamente la polizza, può richiedere il recupero, che avviene secondo le seguenti condizioni e modalità:

- obbligatorio che la polizza venga richiesta al momento della prenotazione e non oltre i 10gg antecedenti l'evento;
- per potere richiedere di far valere la polizza durante la data è necessario che abbia già iniziato a piovere e che il circuito stia dando la comunicazione di *wet practice*;
- per potere richiedere di far valere la polizza durante la data il cliente non deve avere ritirato il pass di ingresso pista;
- in caso di validazione della polizza durante la data, il cliente ha diritto a:

1. Recupero della cifra pagata per le prove, escluso il costo della polizza pioggia eventuale box ed altri servizi, con una deduzione di Franchigia pari al 15%
2. La cifra relativa verrà rimborsata entro 60gg dalla richiesta effettuata

Costo

Il costo della polizza è pari a: € 29,00 al giorno

DUNLOP DAY: BRIEFING, NORME TECNICHE E RACCOMANDAZIONI

Il motociclista è obbligato a presentarsi in pista con la moto in perfetto stato di preparazione e manutenzione, verificando che non vi siano oggetti o parti che si possano staccare durante il turno/i.

Si consiglia quindi di:

- Verificare i serraggi (semi-manubri, pedane, viti pinze freno, carene)
- Verificare corretta pressione pneumatici (sarà disponibile il Service Dunlop per eventuale assistenza gratuita)
- verificare lo stato di usura e funzionamento del sistema frenante
- verificare completo serraggio del filtro dell'olio e delle viti di carico e scarico.

Attenzione, si raccomanda di portare i pneumatici in temperatura (con un almeno in giro di *warm-up* o mediante uso di termocoperte (per i pneumatici che ne prevedono/consentono l'uso). Per indicazioni e supporto sarà disponibile *in loco* il Service Dunlop per eventuale assistenza.

- Prima di entrare in pista, si consiglia di imparare il significato delle principali bandiere di segnalazione, che rappresenta l'unico strumento di segnalazione per il Pilota mentre è in movimento
- Si raccomanda di entrare in pista alzando la mano sinistra, per segnalare il proprio ingresso a chi proviene dal rettilineo ad alta velocità, evitando di intralciare la traiettoria ideale delle prime curve.
- Si raccomanda di mantenere la propria traiettoria anche quando si viene sorpassati.
- Si raccomanda di non ostacolare gli altri piloti più veloci, agevolando i sorpassi.
- Si raccomanda di non "prendere le scie".
- Si raccomanda di segnalare l'uscita dalla pista a chi ci segue con un braccio alzato e spostarsi dalla traiettoria ideale
- Si raccomanda ai principianti o a chi necessita di assistenza, rivolgersi agli *apripista* (Staff Special Bike) messi a disposizione gratuitamente.

Si preghiamo di segnalare ai Commissari di percorso o al personale preposto all'uscita della pista (Staff Special Bike) eventuali situazioni pericolose o potenzialmente tali, o comportamenti scorretti.

In caso di caduta seguire le indicazioni dei Commissari e del personale di assistenza e, se possibile, agevolare il lavoro.

Nei Paddock, si fa obbligo di moderare la velocità, max 15kmh.

In Pitlane, si richiede di procedere a velocità moderata (max 50km/h), rispettando il senso di marcia della pista. Si fa tassativo divieto di impennate, stoppies e burnout, pena annullamento del turno.

Nella fase di ingresso pista, oltre a rispettare i limiti, si raccomanda di controllare eventuali segnalazioni di commissari e il sopraggiungere di altre moto dal rettilineo. Evitare, una volta entrati, di tagliare la carreggiata e si raccomanda di cercare di mantenere una traiettoria che non ostacoli eventuali moto in arrivo. Aumentare la velocità gradualmente e con decisione.

DUNLOP DAY, BANDIERE E LORO SIGNIFICATO:

Bandiera VERDE	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare pista libera
Bandiera GIALLA	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare pericolo. Se viene agitata solo una bandiera il pericolo è sul bordo pista o su una parte. Se invece vengono agitate due o più bandiere il pericolo ostacola il passaggio. Ridurre leggermente la velocità, non sorpassare e prestare attenzione
Bandiera GIALLA CON RIGHE ROSSE	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare scarsa aderenza nel tratto di pista causata da olio o acqua. Ridurre la velocità e prestare attenzione.
Bandiera ROSSA	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare la decisione di arrestare le prove in corso. Vietato fermarsi lungo il circuito, effettuare sorpassi. Moderare l'andatura e proseguire a passo normale, quindi uscire alla corsia box
Bandiera BLU	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare l'arrivo di un pilota più veloce. Mantenere la tua traiettoria senza rallentare bruscamente
Bandiera NERA	Usata sul muretto dei box/traguardo per segnalarti di rientrare ai box al prossimo giro
Bandiera A SCACCHI	Usata sul muretto dei box / traguardo per segnalare la fine della prova. Completare il giro e uscire alla corsia box.
Bandiera BIANCA	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare un pilota lento

DUNLOP DAY: DIVIETI

E' assolutamente vietato:

- cedere a terzi il tagliando di ingresso senza autorizzazione dell'organizzazione (Staff Special Bike)
- fare gare e scommesse
- fermarsi in pista
- scendere dalla moto e camminare
- procedere a bassa velocità
- invertire il senso di marcia
- il senso di marcia è orario
- effettuare ogni genere di acrobazia