

DUNLOP DAYS, Lunedì 18 Maggio 2020, Imola: REGOLAMENTO

COSTO:

Il costo di partecipazione ai cinque (5) Turni del Dunlop Days è di **149,00€** (iva inclusa).

Il costo comprende inoltre un posto box (condiviso) e l'utilizzo di transponder (lasciare come cauzione un documento di identità).

Prezzo di acquisto del porta-transponder (in caso il partecipante ne sia sprovvisto): **5,00€** (iva inclusa).

AMMISSIONE IN PISTA:

La partecipazione è ammessa solo per i partecipanti in possesso dei requisiti (età, patente, capacità tecniche, abbigliamento) per guidare la moto con cui si presentano.

PROCEDURE DI ACCESSO:

Si consiglia ai partecipanti di arrivare con la documentazione già interamente precompilata per velocizzare le procedure di verifica fonometrica, briefing e registrazione.

- A) **Prova fonometrica obbligatoria** eseguita dal personale dell'autodromo di Imola, dalle ore 7.30.
in questa fase verrà applicato un bollino adesivo colorato sulla moto per indentificare le moto che saranno autorizzate a fare ingresso in pista
- B) **Briefing obbligatorio** che si terrà presso Sala briefing SCALA BOX 26 (in fondo al paddock) dalle ore 07.45.
Si raccomanda ai partecipanti di portare i documenti precompilati che verranno timbrati per accedere alla fase di registrazione.
- C) **Registrazione** presso box Staff Special Bike (dalle ore 8.00), ritiro del Pass ingresso pista, del numero, del transponder e di tutto il materiale necessario.
- D) **Ritiro del welcome kit** presso box Staff Special Bike.

PNEUMATICI:

in pista sono ammesse esclusivamente moto equipaggiate con pneumatici Dunlop delle dimensioni omologate ed unicamente dei seguenti modelli: KR106/108 (escluso: Moto2, Moto3, Supermoto), D213 GP Pro, GP Racer D212 (intagliato o slick) e SportSmart TT in condizioni di piena idoneità e consumo per l'utilizzo in circuito (limite battistrada almeno al 80%). **NON** saranno accettati pneumatici di altri marchi o modelli.

ETÀ:

i partecipanti devono essere tutti maggiorenni.

PATENTE:

dovrà essere portata in originale il giorno della prova e fatta visionare al personale preposto (Staff Special Bike) al momento della registrazione.

MOTO:

Indispensabile l'idoneità della moto per l'utilizzo in pista: eventuali fari e frecce nastrate, bauletti e staffe valigie smontati, carene ben fissate, leve e pedane con serraggi adeguati, pastiglie freno in buono stato di usura.

ABBIGLIAMENTO:

Casco integrale omologato, tuta in pelle in buono stato di conservazione (intera o 2 pezzi, a patto che la cerniera si allacci per l'intera circonferenza vita), paraschiama, guanti, stivali e protezioni idonee.

IMPIANTO DI SCARICO:

Tutte le moto dovranno montare scarichi originali. In alternativa si potranno montare scarichi "racing/aftermarket" ma con obbligatoriamente il dB Killer (tappo) installato. Le moto con scarichi "racing" senza dB Killer (tappo) verranno bloccate alla prova fonometrica, antecedente alla registrazione, e sarà impedito loro di effettuare la registrazione e di entrare in pista. Le moto (sia con scarichi originali – sia con scarichi "racing" con dB Killer) verranno sottoposte a verifica fonometrica con la seguente metodologia: moto a ¾ di regime di giri; fonometro a 50 cm dallo scarico con angolo laterale di 45°; la misurazione non deve superare i 102 dB (statico);

ACTION CAM:

NON è consentito l'utilizzo di action cam.

BOX:

il partecipante ha incluso nel pacchetto di accesso, uno spazio all'interno di un box condiviso con altri partecipanti.

CHECK TECNICO:

I partecipanti e le moto potranno essere sottoposti a severo check tecnico da parte dello Staff Special Bike all'ingresso pista.

Qualora un partecipante non rispettasse i requisiti sopra menzionati, oppure si comportasse in maniera pericolosa per sé o per gli altri, o non rispettasse le regole o le disposizioni relative all'accesso al circuito, potrà essere allontanato ad insindacabile discrezione dello Staff preposto (Staff Special Bike). Eventuali comportamenti scorretti saranno sanzionati con l'espulsione dal turno del partecipante e l'annullamento degli eventuali turni residui.

SOSPENSIONE E ANNULLAMENTO DELLA PROVA

La prova potrà essere sospesa o annullata in caso di maltempo e comunque ad insindacabile facoltà degli organizzatori (Staff Special Bike) e/o del responsabile del circuito.

In nessun caso è previsto il rimborso della quota al partecipante o la sostituzione con altra data successiva

PNEUMATICI RAIN:

Dunlop non garantirà la disponibilità di pneumatici Rain per tutti i partecipanti. Il service presente in pista metterà a disposizione un massimo 30 set.

DUNLOP DAYS: MODALITA' D'ISCRIZIONE

- 1) Cliccare su banner DUNLOP DAYS presente su home page del sito WWW.SPECIALBIKECIRCUIT.IT
- 2) Compilare scheda informativa di iscrizione
- 3) i partecipanti riceveranno una prima mail per comunicazione di avvenuta registrazione della richiesta.
- 4) i partecipanti riceveranno una seconda mail con la conferma della prenotazione e tutti dettagli relativi.

Per ulteriori informazioni:

- Sito web: WWW.SPECIALBIKECIRCUIT.IT
- E-mail: DUNLOP@SPECIALBIKECIRCUIT.IT
- Telefono: (+39) 348/8087538 oppure (+39) 348/8087535

DUNLOP DAYS: ASSISTENZA PNEUMATICI

Per prenotazione materiale o assistenza pneumatici, si prega di contattare il service Dunlop presente alla manifestazione, MotoXRacing:

- Sito web: WWW.MOTOXRACING.NET oppure WWW.S97-RACING.IT
- Telefono: (+39) 328/3311812
- E-mail: SEGRETERIA@MOTOXRACING.NET oppure INFO@S97RACING.IT

DUNLOP DAYS: CONTEST SOCIAL

Nella data dell'evento verrà attivato un contest social, su Instagram.

Si invitano i presenti al Dunlop Days a scattare e pubblicare foto (sotto forma di post) dalle ore 7:00 alle ore 17:00 del 18 maggio. Taggando tutte le seguenti pagine Instagram **Dunlopmoto.Italia**, **Capit_Performance**, **BardahlItalia**, si accederà al contest che prevede:

- Primo premio: 1 set di pneumatici (a scelta tra D213 GP Pro, GP Racer D212 o SportSmart TT)
Secondo premio: 1 set di termocoperte brandizzate Dunlop by Capit Performance
Terzo premio 1 asciugatura by Capit Performance
Quarto premio: 1 asciugatura-casco by Capit Performance

Saranno premiate le 5 foto che, ad insindacabile giudizio della giuria (team Marketing & Comunicazione Dunlop Days), rappresentano al meglio la giornata del Dunlop Days. Per essere valutate, le foto devono comparire su un profilo pubblico.

Si ricorda ai partecipanti al contest social di:

- non pubblicare post o immagini offensivi o a carattere discriminatorio per razza, genere, religione, orientamento sessuale, credenze o altri elementi che possano ledere l'integrità altrui;
- non pubblicare immagini a carattere sessuale o con la presenza di nudo;

La premiazione si terrà alle ore 18:00 davanti al box Dunlop.

DUNLOP DAYS: NORME TECNICHE E RACCOMANDAZIONI

Il Partecipante è obbligato a presentarsi in pista con la moto in perfetto stato di preparazione e manutenzione, verificando che non vi siano oggetti o parti che si possano staccare durante il turno/i.

Si consiglia quindi di:

- Verificare i serraggi (semi-manubri, pedane, viti pinze freno, carene)
- Verificare corretta pressione pneumatici (sarà disponibile il Service Dunlop per eventuale assistenza gratuita)
- verificare lo stato di usura e funzionamento del sistema frenante
- verificare completo serraggio del filtro dell'olio e delle viti di carico e scarico.

Attenzione, si raccomanda di portare i pneumatici in temperatura (con un almeno in giro di *warm-up* o mediante uso di termocoperte (per i pneumatici che ne prevedono/consentono l'uso). Per indicazioni e supporto sarà disponibile *in loco* il Service Dunlop per eventuale assistenza.

- Prima di entrare in pista, si consiglia di imparare il significato delle principali bandiere di segnalazione, che rappresenta l'unico strumento di segnalazione per il Pilota mentre è in movimento
- Si raccomanda di entrare in pista alzando la mano sinistra, per segnalare il proprio ingresso a chi proviene dal rettilineo ad alta velocità, evitando di intralciare la traiettoria ideale delle prime curve.
- Si raccomanda di mantenere la propria traiettoria anche quando si viene sorpassati.
- Si raccomanda di non ostacolare gli altri piloti più veloci, agevolando i sorpassi.
- Si raccomanda di non "prendere le scie".
- Si raccomanda di segnalare l'uscita dalla pista a chi ci segue con un braccio alzato e spostarsi dalla traiettoria ideale
- Si raccomanda ai principianti o a chi necessita di assistenza, rivolgersi agli *apripista* (Staff Special Bike) messi a disposizione gratuitamente.
- **Il primo giro della giornata verrà fatto tassativamente seguendo l'Apripista. In questo giro è severamente vietato sorpassare.**

Si prega di segnalare ai Commissari di percorso o al personale preposto all'uscita della pista (Staff Special Bike) eventuali situazioni pericolose o potenzialmente tali, o comportamenti scorretti.

In caso di caduta seguire le indicazioni dei Commissari e del personale di assistenza e, se possibile, agevolare il lavoro.

Nel Paddock, si fa obbligo di moderare la velocità, max 15kmh.

In Pitlane, si richiede di procedere a velocità moderata (max 50km/h), rispettando il senso di marcia della pista. Si fa tassativo divieto di impennate, stoppies e burnout, pena annullamento del turno.

Nella fase di ingresso pista, oltre a rispettare i limiti, si raccomanda di controllare eventuali segnalazioni di commissari e il sopraggiungere di altre moto dal rettilineo. Evitare, una volta entrati, di tagliare la carreggiata e si raccomanda di cercare di mantenere una traiettoria che non ostacoli eventuali moto in arrivo. Aumentare la velocità gradualmente e con decisione.

DUNLOP DAYS: BANDIERE E LORO SIGNIFICATO:

Bandiera VERDE	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare pista libera
Bandiera GIALLA	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare pericolo. Se viene agitata solo una bandiera il pericolo è sul bordo pista o su una parte. Se invece vengono agitate due o più bandiere il pericolo ostacola il passaggio. Ridurre leggermente la velocità, non sorpassare e prestare attenzione
Bandiera GIALLA CON RIGHE ROSSE	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare scarsa aderenza nel tratto di pista causata da olio o acqua. Ridurre la velocità e prestare attenzione.
Bandiera ROSSA	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare la decisione di arrestare le prove in corso. Vietato fermarsi lungo il circuito, effettuare sorpassi. Moderare l'andatura e proseguire a passo normale, quindi uscire alla corsia box
Bandiera BLU	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare l'arrivo di un pilota più veloce. Mantenere la tua traiettoria senza rallentare bruscamente
Bandiera NERA	Usata sul muretto dei box/traguardo per segnalarti di rientrare ai box al prossimo giro
Bandiera A SCACCHI	Usata sul muretto dei box / traguardo per segnalare la fine della prova. Completare il giro e uscire alla corsia box.
Bandiera BIANCA	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare un pilota lento

DUNLOP DAYS: DIVIETI

E' assolutamente vietato:

- Cedere a terzi il tagliando di ingresso senza autorizzazione dell'organizzazione (Staff Specialbike);
- Fare gare e scommesse;
- Fermarsi in pista;
- Scendere dalla moto e camminare;
- Procedere a bassa velocità;
- Invertire il senso di marcia;
- Il senso di marcia è antiorario;
- Effettuare ogni genere di acrobazia;